

超危険 老朽原発うごかすな！

リレーデモでつながろう

関電本店から美浜町の原子力事業本部まで

関西各地・若狭からの声を関電本店と原子力事業本部につきつけ老朽原発を廃炉に追い込もう

10 12月6日(日)
10:00 「道の駅若狭熊川宿」から出発
JR三方駅までデモ

12月7日(月)
12月8日(火)
休養日

12月8日(火)
関連：大飯原発差し止め訴訟期日14:30

9 12月5日(土)
10:00 JR近江高島駅を出発
13:00 JR新旭駅を出発
JR近江今津駅までデモ

12月4日(金)
休養日

関連：大飯原発3-4号運転停止行政訴訟判決 15:00大阪地裁

8 12月3日(木)
10:00 JR志賀駅を出発
13:00 JR近江舞子駅を出発
JR近江高島駅までデモ

12月2日(水)
休養日

7 12月1日(火)
10:00 JR堅田駅を出発
13:00 JR和邇駅を出発
JR志賀駅までデモ

6 11月30日(月)
10:00 (湖西線)大津京駅を出発
13:00 平和堂(JR比叡山坂本駅前)から出発
JR堅田駅までデモ

5 11月29日(日)
10:00 京都市役所前から出発
14:00 京阪・JR膳所駅を出発
関電滋賀支社を経てびわ湖畔までデモ

11月28日(土)
休養日

4 11月27日(金)
10:00 JR長岡京駅を出発。
12:00向日町競輪場前から出発
関電京都支社(京都駅前)までデモ

11月26日(木)
休養日

3 11月25日(水)
10:00 茨木市役所前を出発
14:00阪急上牧駅を出発
JR山崎駅までデモ

2 11月24日(火)
10:00 新大阪駅、南側正面玄関を出発
13:30 JR吹田駅北口を出発
茨木市役所までデモ

11 12月9日(水) 13:00
JR美浜駅を出発
美浜町役場申入れ、関電原子力事業本部包囲行動
JR美浜駅で解散



1 11月23日(月/休) 13:00
関電包囲大集会
リレーデモ出発
梅田までデモ

主催★老朽原発うごかすな！実行委員会

ブログ検索は「老朽原発うごかすな！実行委員会」 連絡先★木原壮林 090-1965-7102

危険すぎる老朽原発・美浜3号機、 高浜1、2号機の再稼働を許さない！

関電本店（大阪）→ 関電原子力事業本部（美浜町）200km リレーデモで訴えよう

原発が老朽化すれば、脆化（ぜいか）、腐食、金属疲労などが進み、危険度が急増することは多くが指摘するところです。

それでも関電は、運転開始後44年、45年にもなろうとする老朽原発・美浜3号機、高浜1号機の来年1月、3月再稼働を画策しています。全国の原発の60年運転を先導しようとするものです。許されるものではありません。

原子力規制委員会（規制委）が、上記老朽原発の40年超え運転を認可したのは2016年ですが、この認可以降に、関電の原発に関して、蒸気発生器配管の減肉・損傷、原発再稼働準備工事中の死亡を含む人身事故、原発関連工事費の不正還流など、トラブル、事故、不祥事が頻発しています。運転認可時には想定されなかったことばかりです。原発の40年超え運転が理不尽であること、関電が原発を安全に運転する資質と体制を有していないこと、また、新規制基準が極めて不完全で、規制委の審査がいい加減であることを示しています。

9月6日に、約220の団体、約840人の個人の賛同を得て開催された「老朽原発うごかすな！大集会inおおさか」には、新型コロナウイルス（コロナと略）、超大型台風を乗り越えて、1600人を超える皆様が結集され、「老朽原発うごかすな！」の強い決意が示されました。この集会には、コロナの終息が見えない中、組織参加は自粛されたものの、脱原発を目指す関西、福井の市民団体、労働団体、政党のほとんどが参加されました。コロナは無いかの如く老朽原発の再稼働準備を進める関電や政府への憤りがほとばしり出るものでした。

「原発うごかすな！実行委員会」は、9・6大集会の成功を基盤として、老朽原発の再稼働を阻止する行動をさらに拡大し、老朽原発廃炉を勝ち取るために、11月23日に関電本店（大阪）を出発し、12月9日に関電原子力事業本部（美浜町）に到着する200kmリレーデモを企画しました。途中で通過する自治体および到着地の美浜町への申入れも行います。皆様のご賛同、ご参加、ご支援をお願いします。

●カンパのお願い●

リレーデモへのご支援をお願いします

《カンパ振り込み先（郵便振替）》

□座記号・番号

00990-4-334563

《加入者名》

老朽原発うごかすな！実行委員会

